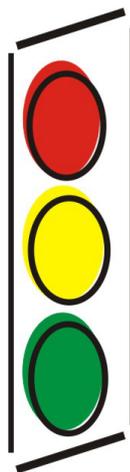


Kontrollleuchten Übersicht für VW Fahrzeuge



Fahrschule Seidensticker

Inh. Lars-Oliver Fischer

Friedrich-Ebert-Str. 52

42719 Solingen

Tel.: 0212 / 318673

Fax : 0212 / 6427462

WWW.FAHRSCHULE-SEIDENSTICKER.DE

Rote Kontrollleuchten



Handbremse angezogen



Leuchtet:
- Handbremse angezogen.
- Nicht weiterfahren! Bremsanlage gestört. Sofort fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen.
- Nicht weiterfahren! Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig. Bremsflüssigkeitsstand prüfen.

Leuchtet zusammen mit ABS Kontrollleuchte:
- ABS ausgefallen. Fachbetrieb aufsuchen. Fahrzeug kann ohne ABS gebremst werden.



Leuchtet:
Die Geschwindigkeitsreduzierung durch die automatische Distanzregelung (ACC) zu einem vorausfahrenden Fahrzeug reicht nicht aus.



Leuchtet:
Zentralwarnleuchte. Zusätzliche Informationen im Display des Kombi-Instruments beachten.



Leuchtet:
- Zeigerposition C: Nicht weiterfahren! Motorkühlmitteltemperatur zu hoch. Fahrzeug anhalten, sobald es möglich und sicher ist. Motor abstellen, abkühlen lassen, bis der Zeiger wieder im Normalbereich ist. Motorkühlmittelstand prüfen.
- Zeigerposition B: Motorkühlmittelstand ist zu niedrig. Bei abgekühltem Motor den Kühlmittelstand prüfen und eventuell nachfüllen. Wenn die Warnleuchte nicht erlischt, liegt eine Störung des Motorkühlsystems vor.
- Zeigerposition „-“: Nicht weiterfahren! Motorkühlmittelsystem gestört. Fachmännische Hilfe!



Leuchtet:
Kein Motoreneustart möglich! SCR System gestört. Motor nicht ausschalten und umgehend einen Fachbetrieb aufsuchen. System prüfen lassen.



Leuchtet:
Bremsen!
Kollisionswarnung vom Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist).



Leuchtet:
Elektromechanische Lenkung ausgefallen. Nicht weiterfahren! Lenkung umgehen von einem Fachbetrieb prüfen lassen.

Blinkt:
Elektromechanische Lenksäulenverriegelung gestört. Nicht weiterfahren! Fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen.



Leuchtet:
Kein Motoreneustart möglich! AdBlue®-Füllstand ist zu niedrig. Fahrzeug an geeigneter, ebener Stelle sicher abstellen. AdBlue® Mindestfüllmenge nachfüllen.



Blinkt:
Nicht weiterfahren! Motoröldruck zu niedrig. Wenn die Warnleuchte blinkt, obwohl der Motorölstand in Ordnung ist, nicht weiterfahren oder den Motor laufen lassen. Motorschäden können die Folge sein. Motor abstellen. Motorölstand prüfen. Fachmännische Hilfe!



Leuchtet:
Generator gestört. Fachbetrieb aufsuchen. Elektrische Anlage prüfen lassen. Nicht erforderliche elektrische Verbraucher ausschalten. Fahrzeugbatterie wird während der Fahrt nicht vom Generator geladen.



Leuchtet:
Nicht weiterfahren! Motorkühlmittelsystem gestört. Fachmännische Hilfe!



Leuchtet:
Automatische Distanzregelung (ACC) nicht verfügbar. Im Stillstand Motor abstellen und erneut starten. Sichtprüfung des Radarsensors durchführen (Verschmutzung, Vereisung). Bei dauerhafter Nichtverfügbarkeit Fachbetrieb aufsuchen und System prüfen lassen.



Blinkt:
Nicht weiterfahren! 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG® überhitzt. Getriebe in Wählhebelstellung P abkühlen lassen. Wenn die Warnung nicht verlischt, nicht weiterfahren, sondern fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen. Andernfalls können erhebliche Getriebebeschäden die Folge sein.



Leuchtet:
Nicht weiterfahren! Elektromechanische Lenkung ausgefallen. Lenkung umgehend von einem Fachbetrieb prüfen lassen.



Leuchtet:
Nicht weiterfahren! Mindestens eine Fahrertür ist geöffnet oder nicht richtig geschlossen. Entsprechende Fahrertür öffnen und erneut schließen.



Leuchtet:
- Nicht weiterfahren! Gepäckraumklappe geöffnet oder nicht richtig geschlossen. Gepäckraumklappe öffnen und erneut schließen.
- Nicht weiterfahren! Flügeltüren geöffnet oder nicht richtig geschlossen. Flügeltüren öffnen und erneut schließen.



Leuchtet:
Nicht weiterfahren! Motorraumklappe nicht richtig geschlossen. Motorraumklappe schließen.



Leuchtet:
Nicht weiterfahren! Mindestens eine Fahrertür ist geöffnet oder nicht richtig geschlossen. Entsprechende Fahrertür öffnen und erneut schließen.



Leuchtet:
Bremsen!
Kollisionswarnung vom Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist).



Leuchtet oder blinkt:
Nicht angelegter Sicherheitsgurt des Fahrers oder Beifahrers. Sicherheitsgurt anlegen.

Gelbe Kontrollleuchten

EPC

Leuchtet: Motorsteuerung gestört (Electronic Power Control). Motor umgehend von einem Fachbetrieb prüfen lassen.



Leuchtet: Vorglühen des Dieselmotors vor dem Anlassen.
Blinkt: Motorsteuerung gestört (Dieselmotor). Motor umgehend von einem Fachbetrieb prüfen lassen.



Leuchtet: Elektromechanische Lenkung vermindert oder Fahrzeugbatterie war abgeklemmt und wurde wieder angeklemt.
Blinkt: Lenksäule verspannt oder Lenksäule nicht ent- bzw. verriegelt.



Leuchtet: Hinterachsdifferenzialsperre eingeschaltet.
Blinkt: Hinterachsdifferenzialsperre wird eingerückt oder ist gestört und kann nicht eingeschaltet werden.

4x4 LOW

Leuchtet: Allradantrieb mit stark untersetzter Fahrstufe (4X4 LOW) zugeschaltet.
Blinkt: Allradantrieb (4X4 HIGH) oder (4X4 LOW) wird momentan zugeschaltet oder ausgeschaltet. Warten bis Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet (Allradantrieb zugeschaltet) oder Kontrollleuchte erlischt (Allradantrieb ausgeschaltet).
Dauerhaftes Blinken: Fehler am Allradantrieb mit stark untersetzter Fahrstufe (4X4 LOW). Fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen.



Leuchtet: Automatische Distanzregelung (ACC) nicht verfügbar. Im Stillstand Motor abstellen und erneut starten. Sichtprüfung des Radarsensors durchführen (Verschmutzung, Vereisung). Bei andauernder Nichtverfügbarkeit Fachbetrieb aufsuchen und System prüfen lassen.



Leuchtet: Scheibenwaschwasserstand zu niedrig.



Leuchtet: Dieselpartikelfilter mit Ruß zugesetzt. 1 Etwa 15 Minuten in 4. Gang (Schaltgetriebe) bzw. in Wählhebelstellung D (Doppelkupplungsgetriebe DSG*) mit einer Geschwindigkeit von mindestens 70 km/h (43 mph) fahren. Geblende Geschwindigkeitsbegrenzungen beachten. Wenn die Kontrollleuchte danach nicht erlischt, den nächsten Fachbetrieb aufsuchen.



Leuchtet: Kraftstoffbehälter fast leer. Reservemenge wird verbraucht. Bei nächster Gelegenheit Kraftstoff tanken.



Leuchtet: Spurwechselassistent aktuell nicht verfügbar.



Leuchtet: Allradantrieb (4X4 HIGH) zugeschaltet.
Blinkt: Allradantrieb (4X4 HIGH) oder (4X4 LOW) wird momentan zugeschaltet oder ausgeschaltet. Warten bis Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet oder Kontrollleuchte erlischt.
Dauerhaftes Blinken: Fehler am Allradantrieb (4X4 HIGH). Fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen.



Leuchtet: Differenzialsperre eingeschaltet.
Blinkt: - Crafter: Differenzialsperre schaltet zu oder schaltet aus.
- Amrook: Differenzialsperre wird momentan eingelegt oder geöffnet. Warten, bis Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet.



Leuchtet: ASR manuell ausgeschaltet. ASR einschalten: Automatisches Einschalten der ASR durch Ein- und Ausschalten der Zündung.



Leuchtet zusammen mit ESC-Kontrollleuchte: ABS gestört.
Leuchtet zusammen mit Warnleuchte: ABS ausgefallen. Fachbetrieb aufsuchen. Das Fahrzeug kann ohne ABS gebremst werden.
Blinkt: Gespannstabilisierung regelt. Fuß vom Gas nehmen. Nach Möglichkeit keine Lenkbewegungen vornehmen.



Leuchtet: ASR, BAS, ABS oder Anfahrassistent gestört. Fachbetrieb aufsuchen.

ADR

Leuchtet: Automatische Drehzahlregelung (ADR) eingeschaltet.
Blinkt: Bei eingeschalteter ADR wurde die Handbremse gelöst. Das Fahrzeug hat sich bewegt oder es liegt eine Störung im ADR-Steuergerät vor.



Leuchtet: Airbag- und Gurtschlosssystem gestört. Fachbetrieb aufsuchen und System umgehend prüfen lassen.



Leuchtet: - Airbag-System gestört. Fachbetrieb aufsuchen und System umgehend prüfen lassen.
- Beifahrer-Frontairbag abgeschaltet. Prüfen, ob der Airbag abgeschaltet bleiben muss.



Leuchtet: Nebelschlussleuchte eingeschaltet.



Leuchtet: Es ist eine Störung vorhanden, die Einfluss auf das Abgas hat. Motor von einem Fachbetrieb prüfen lassen.
Blinkt: Verbrennungsaussetzer, die den Katalysator beschädigen. Fuß vom Gaspedal nehmen. Vorsichtig zum nächsten Fachbetrieb fahren. Motor prüfen lassen.



Leuchtet: Fahrbeleuchtung ganz oder teilweise ausgefallen. Entsprechende Glühlampe auswechseln. Wenn alle Glühlampen in Ordnung sind, ggf. einen Fachbetrieb aufsuchen.



Leuchtet: Luftfilter ersetzen lassen.



Leuchtet: Elektronische Wegfahrsperre aktiv.



Leuchtet: Werkseitig eingebauter Fahrtschreiber gestört. Zusätzliche Bedienungsanleitung des Fahrtschreibers beachten. Gegebenenfalls Fachbetrieb aufsuchen.



Leuchtet: Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist) deaktiviert.



Leuchtet: Beifahrer Frontairbag eingeschaltet. Keine Abhilfe - Kontrollleuchte erlischt etwa 60 Sekunden nach Einschalten der Zündung bzw. nach Einschalten des Beifahrer-Frontairbags mit dem Schlüsselschalter selbstständig.



Leuchtet: Nicht weiterfahren! Getriebe gestört. Getriebe in Wählhebelstellung P abkühlen lassen. Wenn die Warnung nicht verlischt, nicht weiterfahren, sondern fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen. Andernfalls könnten erhebliche Getriebebeschäden die Folge sein.



Leuchtet: Bremsbeläge verschlissen. Sofort einen Fachbetrieb aufsuchen. Alle Bremsbeläge prüfen und ggfs. ersetzen lassen.



Leuchtet: - ESC systembedingt abgeschaltet. Zündung aus- und einschalten. - ESC gestört. Fachbetrieb aufsuchen. Fahrzeugbatterie wurde wieder angeklemt.

Leuchtet zusammen mit ABS-Kontrollleuchte: ABS gestört. Fachbetrieb aufsuchen. Das Fahrzeug kann ohne ABS gebremst werden.

Leuchtet zusammen mit der ABS-Kontrollleuchte bei zugeschaltetem Allradantrieb 4X4 LOW und eingelegerter Hinterachsdifferenzialsperre:

- ABS und ASR/ESC abgeschaltet. Hinterachsdifferenzialsperre ausschalten (wenn gewünscht).

Leuchtet zusammen mit Allrad-Kontrollleuchte: - ASR deaktiviert. Allradantrieb ausschalten.

Blinkt: - ABS bzw. ASR regelt. Fuß vom Gas nehmen. Fahrweise den Fahrverhältnissen anpassen.



Leuchtet: Zentralwarmluchte. Zusätzliche Informationen im Display des Kombi-Instruments beachten.



Leuchtet: Scheibenwischer gestört. Zündung aus- und einschalten. Wenn nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte erneut dauerhaft leuchtet, fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen.



Leuchtet: Start-Stopp-System gestört.

AUTO

Leuchtet: Automatische Fahrlichtsteuerung und ggfs. Dauerfahrlicht oder Tagfahrlicht eingeschaltet.

Blaue Kontrollleuchten



Leuchtet: Fernlicht eingeschaltet oder Lichthupe betätigt.



Leuchtet: Motoröltemperatur beim Erdgasmotor niedrig. Hohe Motordrehzahl und starke Motorbelastung vermeiden.

Grüne Kontrollleuchten



Leuchtet oder blinkt:
Spurwechselassistent (Side Assist) eingeschaltet, aktiv. Spurwechselassistent ggfs. ausschalten.



Leuchtet:
Offroad-Funktion eingeschaltet.



Leuchtet:
Bergabfahrassistent eingeschaltet.
Blinkt:
Bergabfahrassistent regelt.



Leuchtet:
Blinklicht links oder rechts. Die Kontrollleuchte blinkt doppelt so schnell, wenn am Fahrzeug oder am Anhänger eine Blinkleiste ausgefallen ist. Gegebenenfalls Fahrzeugbeleuchtung und Anhängerbeleuchtung prüfen.

Blinkt:
Warnblinkanlage eingeschaltet.



Leuchtet:
Anhängerblinkanlage eingeschaltet.



Leuchtet:
Fahrzeug im Erdgasbetrieb.



Leuchtet:
Nebelscheinwerfer eingeschaltet.



Leuchtet:
Dauerfahrlicht eingeschaltet.



Leuchtet:
Standlicht eingeschaltet.



Leuchtet:
Spurhalteassistent (Lane Assist) eingeschaltet, aktiv.



Leuchtet:
Bremspedal nicht getreten.



Leuchtet:
Automatische Distanzregelung (ACC) aktiv.

Weißer Kontrollleuchten



Leuchtet:
Automatische Distanzregelung (ACC) aktiv. Kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt. Eingesetzte Geschwindigkeit wird konstant gehalten.



Leuchtet:
Automatische Distanzregelung (ACC) und Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) aktiv.



Leuchtet:
Start-Stop-System verfügbar, automatischer Motorstopp aktiv.



Blinkt:
Doppelkupplungsgetriebe (DSG) gestört. Symbol blinkt im Wechsel mit der Anzeige der aktuellen Stellung des Wählhebels im Kombi-Instrument, z. B. D. Mit geringer Motordrehzahl den nächsten Fachbetrieb aufsuchen und System prüfen lassen.



Leuchtet:
Glatteiswarnung. Außentemperatur kälter als +4° C.



Leuchtet:
- Das Start-Stop-System ist nicht verfügbar.
- Das Start-Stop-System hat den Motor automatisch gestartet. Prüfen, ob alle technischen Voraussetzungen erfüllt sind. Ggf. fehlende technische Voraussetzungen erfüllen.



Leuchtet:
Automatische Distanzregelung (ACC) und Geschwindigkeitsregelanlage



Leuchtet:
Bei weißer Darstellung: Automatische Distanzregelung (ACC) aktiv. Vorausfahrendes Fahrzeug erkannt. Die automatische Distanzregelung (ACC) regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.
Bei grauer Darstellung: Automatische Distanzregelung (ACC) nicht aktiv. System eingeschaltet, regelt nicht.



Leuchtet:
AdBlue®-Vorrat ist niedrig. Innerhalb der angezeigten Restreichweite AdBlue® nachfüllen.



Leuchtet:
Verbrauchsgünstiger Fahrzustand.



Leuchtet:
Service-Intervall-Anzeige.
Blinkt im Wechsel mit Wählhebelanzeige:
Doppelkupplungsgetriebe (DSG) gestört. Mit geringer Motordrehzahl den nächsten Fachbetrieb aufsuchen und System prüfen.



Leuchtet:
Fernlichtregulierung (Light Assist) aktiv.



Leuchtet:
AdBlue®-System gestört oder mit nicht normgerechtem AdBlue® aufgefüllt.



Leuchtet:
Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor: Motor startet.



Leuchtet:
Mobiltelefon ist über Bluetooth mit der werkseitig eingebauten Mobiltelefonvorbereitung verbunden. Siehe Heft „Infotainmentsystem“.



Leuchtet:
Ladezustand des Mobiltelefonakkus. Nur bei werkseitig eingebauter Mobiltelefonvorbereitung. Siehe Heft „Infotainmentsystem“.



Leuchtet:
Nicht angelegter Sicherheitsgurt eines Fahrzeuginsassen auf den hinteren Sitzplätzen.



Leuchtet:
Angelegter Sicherheitsgurt eines Fahrzeuginsassen auf den hinteren Sitzplätzen.