

# Beleuchtungseinrichtungen am Golf 7



vorne rechts & links sind identisch

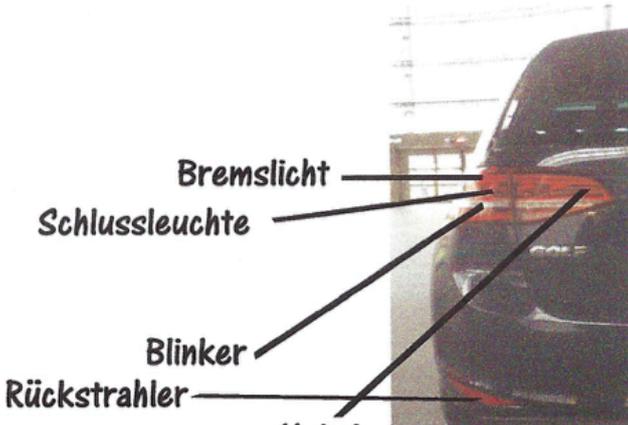


Abblendlicht  
Nebelscheinwerfer  
hinten links  
Blinker  
Fernlicht  
Standlicht  
Fernlicht  
Standlicht



Abblendlicht  
Blinker  
Nebelscheinwerfer

hinten rechts



Bremslicht  
Schlussleuchte  
Blinker  
Rückstrahler  
Nebel-  
schlussleuchte



Schlussleuchte  
Bremslicht  
Blinker  
Rückfahr-  
scheinwerfer  
Rückstrahler

Drittes Bremslicht oben an der Heckklappe und die Kennzeichenbeleuchtung nicht vergessen.

## Überprüfung der Rückstrahler

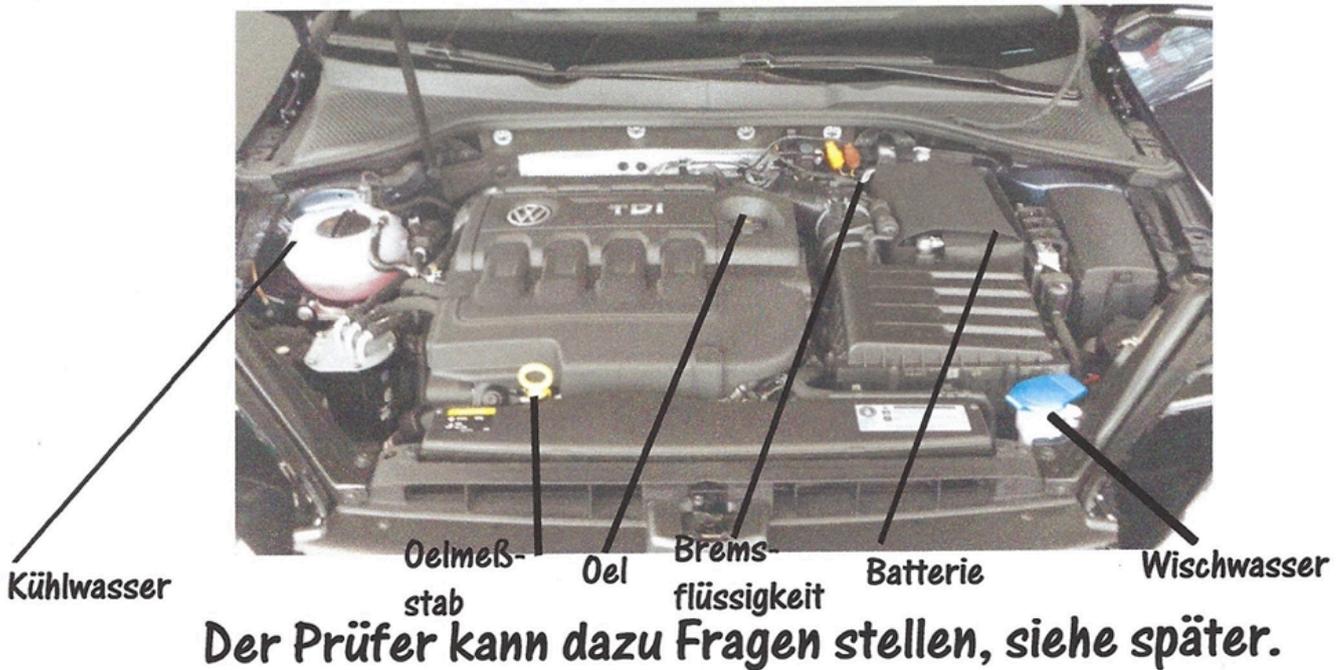
- Vorhandensein
  - Beschädigung
- durch eine Taschenlampe

# Instrumente im Golf 7



Nebelsichtleuchte	Blinkanlage	Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelstand	Störung im Abgassystem	1 - Drehzahlmesser
Störung im Generator	Fernlicht	Elektronische Wegfahrsperre	Störung im Anti-Blockier-System	2 - Stellknopf für die Uhr
Elektro-Mechanische Lenkung	Glühlampenausfall	Kraftstoffvorrat	Handbremse angezogen, Bremsflüssigkeitsmangel oder Störung der Bremsanlage	3 - Motor Kühlmitteltemperatur-Anzeige
Vergühlanlage für Dieselmotor blinkt bei Motorstörung	Geschwindigkeits-Regel- Anlage	Motorölstand	Airbag- oder Gurtstraffer-System defekt oder Airbag abgeschaltet	4 - Display für diverse Anzeigen
EPC Motorstörung (Benzinmotor)		Brennschleibverschleiß- anzeige	Sicherheitsgurte anlegen!	5 - Kraftstoffvorrats-Anzeige
Anhängerblinkanlage		Anzeige für geöffnete Türen oder Heckklappe	Elektronisches Stabilisierungs- programm (ESP)	6 - Rückstellknopf für die Tageskilometerszähler-Anzeige
		Waschwasserstand	Fußbremse betätigen	7 - Tachometer (Geschwindigkeitsmesser)
		Anzeige für geöffnete Motorraumklappe	Reifendruck zu niedrig	

## Unter der Motorhaube



Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug		
Name der Fahrschule	Fahrschule Seidensticker Inh. L-O Fischer	
<b>Angaben zum Prüfungsfahrzeug</b>		
Fahrzeughersteller	Volkswagen	
Typ	Automatik	
Handelsbezeichnung	Golf 7 GTD	
Fahrzeug-Identifizierungsnummer		
Amtliches Kennzeichen	SG-F 5009	
<b>Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)</b>		
	verbaut	nicht verbaut
<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b> Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage*</b> Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeugeinhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Notbrems-Assistent</b> Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Abbiege-Assistent</b> Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurhalte-Assistent</b> Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff</b> Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Spurhalte-Assistent*</b> Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurwechsel-Assistent</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Toter-Winkel-Assistent</b> Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel“ nähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Spurwechsel-Assistent*</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Park-Assistent</b> Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Park-Assistent*</b> Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Rückfahrkamera</b> Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Verkehrszeichenerkennung</b> Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen*</b> Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zähfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Teilautomatisiertes Fahren*</b> Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bemerkungen</b>		
Ort Solingen	Datum 01.04.2024	Unterschrift Inhaber der Fahrschule/ Leiter des Ausbildungsbetriebes

\* Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).

Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug		
Name der Fahrschule	Fahrschule Seidensticker Inh. L-O Fischer	
<b>Angaben zum Prüfungsfahrzeug</b>		
Fahrzeughersteller	Volkswagen	
Typ	Schalter	
Handelsbezeichnung	Golf 7	
Fahrzeug-Identifizierungsnummer		
Amtliches Kennzeichen	SG-F 509	
<b>Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)</b>		
	verbaut	nicht verbaut
<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b> Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage*</b> Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeugeinhalten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Notbrems-Assistent</b> Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Abbiege-Assistent</b> Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurhalte-Assistent</b> Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff</b> Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Spurhalte-Assistent*</b> Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurwechsel-Assistent</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Toter-Winkel-Assistent</b> Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel“ annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Spurwechsel-Assistent*</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Park-Assistent</b> Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Park-Assistent*</b> Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Rückfahrkamera</b> Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Verkehrszeichenerkennung</b> Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen*</b> Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zählfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Teilautomatisiertes Fahren*</b> Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bemerkungen</b>		
Ort Solingen	Datum 01.04.2024	Unterschrift Inhaber der Fahrschule/ Leiter des Ausbildungsbetriebes

\* Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).