

Beleuchtungseinrichtungen am T-Roc



vorne rechts & links sind identisch



Standlicht
Abblendlicht
Fernlicht

Blinker
Tagfahrlicht

Nebelscheinwerfer



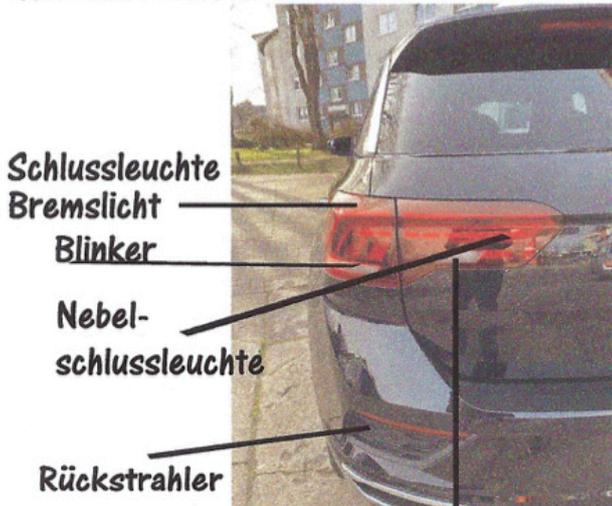
Standlicht
Abblendlicht
Fernlicht

Tagfahrlicht
Blinker

Nebelscheinwerfer

hinten links

hinten rechts



Schlussleuchte
Bremslicht

Blinker

Nebel-
schlussleuchte

Rückstrahler



Schlussleuchte
Bremslicht

Blinker

Rückstrahler

Rückfahr-
scheinwerfer

Drittes Bremslicht oben an der Heckklappe und die Kennzeichenbeleuchtung nicht vergessen.

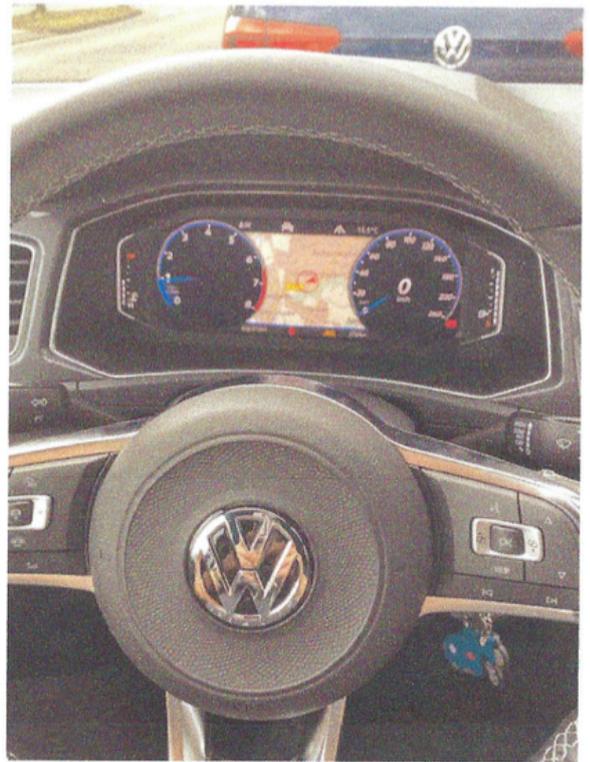
Überprüfung der Rückstrahler

- Vorhandensein
- Beschädigung



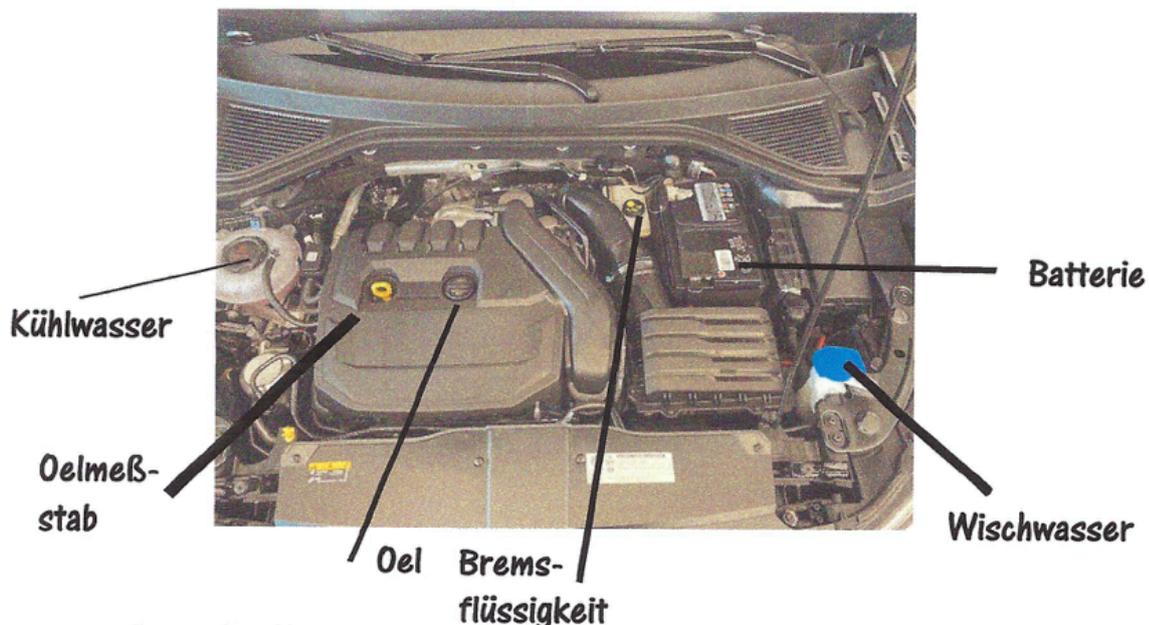
durch eine Taschenlampe

Instrumente im T-Roc



Nebelschlussleuchte	Blinkanlage	Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelstand	Störung im Abgassystem	1 - Drehzahlmesser
Störung im Generator	Fernlicht	Elektronische Wegfahrsperr	Störung im Anti-Blockier-System	2 - Startknopf für die Uhr
Elektro-Mechanische Lenkung	Glühlampen ausfall	Kraftstoffvorrat	Handbremse angezogen, Bremsflüssigkeitsmangel oder Störung der Bremsanlage	3 - Motorkühlmitteltemperatur-Anzeige
Vorglühanlage für Dieselmotor blinkt bei Motorstörung	Geschwindigkeits-Regel- Anlage	Motoröl druck	Airbag- oder Gurtsicherheits-System defekt oder Airbag abgeschaltet	4 - Display für diverse Anzeigen
EPC Motorstörung (Benzinmotor)		Motoröl stand	Sicherheitsgurte anlegen	5 - Kraftstoffvorrats-Anzeige
Anhängerblinkanlage		Bremsbelagverschleiß- anzeige	Elektronisches Stabilitäts- programm (ESP)	6 - Rückstellknopf für die Tageskilometerzähler-Anzeige
		Anzeige für geöffnete Türen oder Heckklappe	Fußbremse betätigen	7 - Tachometer (Geschwindigkeitsmesser)
		Wasswasserstand	Reifendruck zu niedrig	
		Anzeige für geöffnete Motorraumklappe		

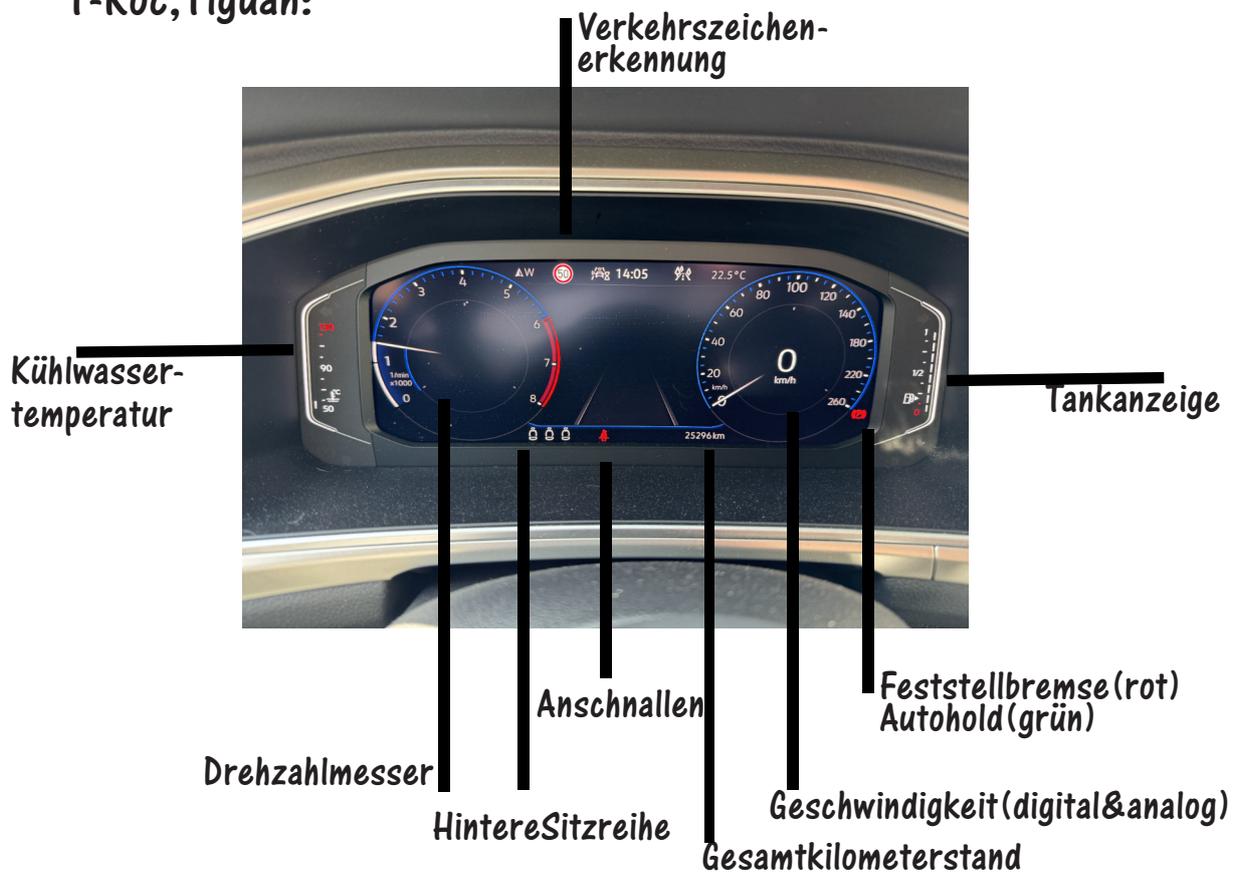
Unter der Motorhaube



Der Prüfer kann dazu Fragen stellen, siehe später.

Digitales Cockpit in der Übersicht

T-Roc, Tiguan:



Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug		
Name der Fahrschule	Fahrschule Seidensticker Inh. L-O Fischer	
Angaben zum Prüfungsfahrzeug		
Fahrzeughersteller	Volkswagen	
Typ	Schalter	
Handelsbezeichnung	T-Roc	
Fahrzeug-Identifizierungsnummer		
Amtliches Kennzeichen	SG-LF 6666	
Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)		
	verbaut	nicht verbaut
Geschwindigkeitsregelanlage Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeugeinhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notbrems-Assistent Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abbiege-Assistent Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurhalte-Assistent Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver Spurhalte-Assistent* Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurwechsel-Assistent Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toter-Winkel-Assistent Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel“ annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver Spurwechsel-Assistent* Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Park-Assistent Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktiver Park-Assistent* Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückfahrkamera Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkehrszeichenerkennung Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen* Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zähfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilautomatisiertes Fahren* Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemerkungen		
Ort Solingen	Datum 01.04.2024	Unterschrift Inhaber der Fahrschule/ Leiter des Ausbildungsbetriebes

* Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).