

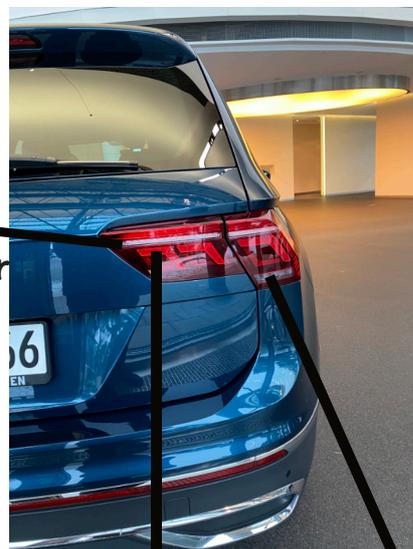
# Beleuchtungseinrichtungen am Tiguan



Vorne rechts & links sind identisch



Tagfahrlicht/Blinker  
Standlicht/Abblendlicht  
Fernlicht/Schlechtwetterlicht



Blinker

Nebelschlussleuchte

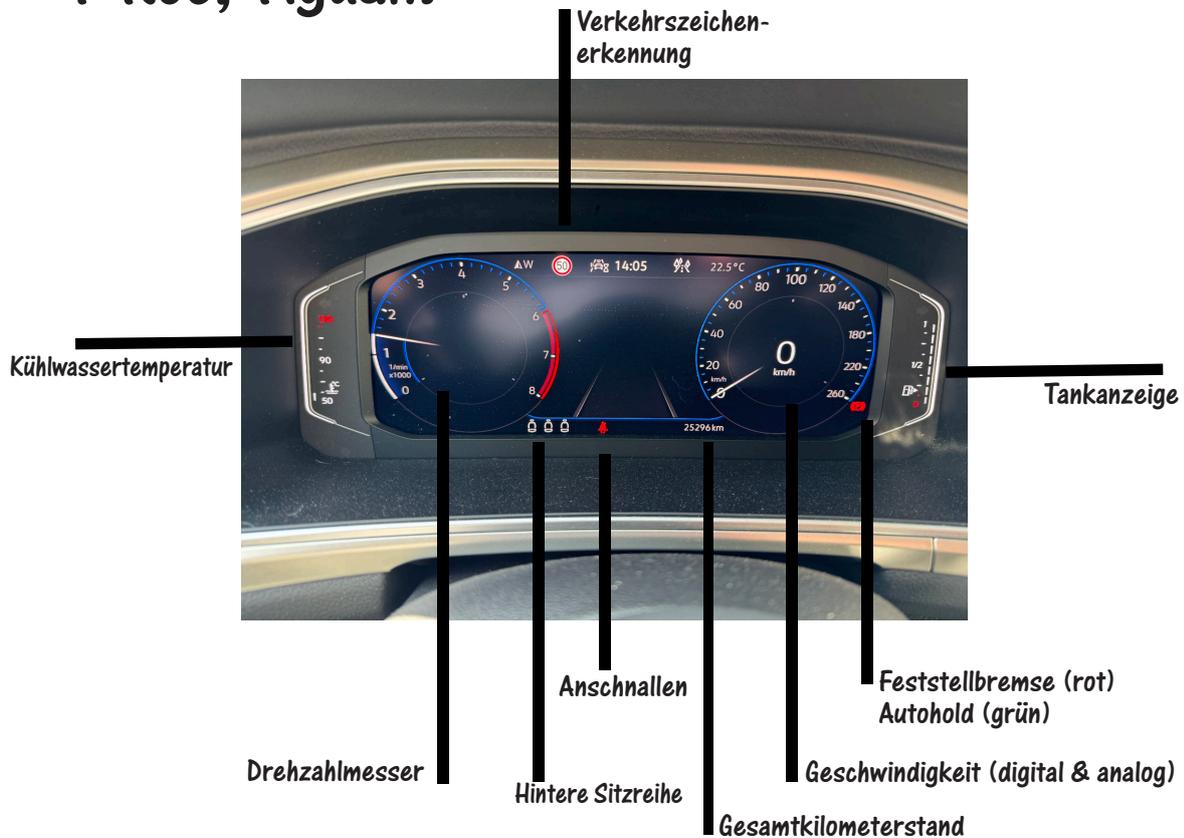
Schlussleuchte/Bremslicht

Rückfahrcheinwerfer

Rückstrahler (über ganze Fahrzeugbreite) mit Taschenlampe prüfen

# Digitales Cockpit in der Übersicht

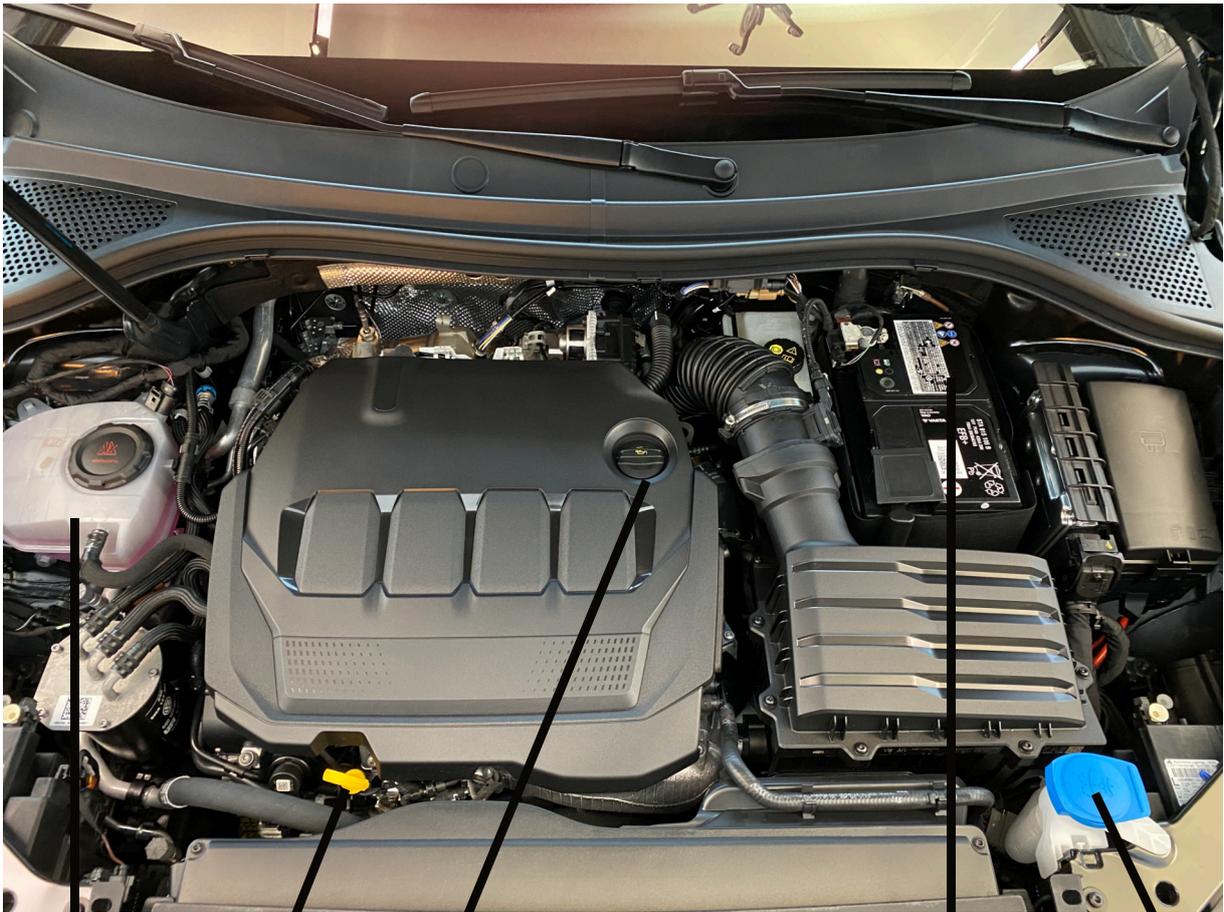
T-Roc, Tiguan:



ACC (Abstandsregler)

Motormangement

Tempomat & ACC (weiss ist aus;  
grün ist an)



Kühlwasser   Ölmesstab   Öl   Bremsflüssigkeit   Batterie   Wischwasser



Feststellbremse   Auto Hold   Start/Stop   Parklenkasistent   Parkpilot/360 Grad Kamera

Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug		
Name der Fahrschule	Fahrschule Seidensticker Inh. L-O Fischer	
<b>Angaben zum Prüfungsfahrzeug</b>		
Fahrzeughersteller	Volkswagen	
Typ	Automatik	
Handelsbezeichnung	Tiguan	
Fahrzeug-Identifizierungsnummer		
Amtliches Kennzeichen	SG-TI 6666	
<b>Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)</b>		
	verbaut	nicht verbaut
<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b> Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage*</b> Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeugeinhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Notbrems-Assistent</b> Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Abbiege-Assistent</b> Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurhalte-Assistent</b> Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff</b> Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Spurhalte-Assistent*</b> Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurwechsel-Assistent</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Toter-Winkel-Assistent</b> Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel“ annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Spurwechsel-Assistent*</b> Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Park-Assistent</b> Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aktiver Park-Assistent*</b> Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Rückfahrkamera</b> Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Verkehrszeichenerkennung</b> Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen*</b> Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zählfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Teilautomatisiertes Fahren*</b> Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bemerkungen</b>		
Ort Solingen	Datum 01.04.2024	Unterschrift Inhaber der Fahrschule/ Leiter des Ausbildungsbetriebes

\* Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).