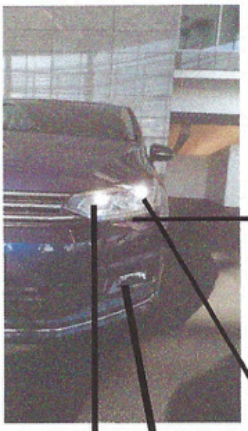
Beleuchtungseinrichtungen am Touran

vorne rechts & links sind identisch

Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Blinker
Standlicht
Tagfahrlicht
Fernlicht

hinten links



Blinker
Abblendlicht
Standlicht
Tagfahrlicht
Fernlicht
Nebelscheinwerfer

hinten rechts

Schlussleuchte
Bremslicht
Blinker
Rückfahr-
scheinwerfer
Nebel-
schlussleuchte

Schlussleuchte
Bremslicht
Blinker
Rückfahr-
scheinwerfer

Rückstrahler in der Stoßstange unten

Drittes Bremslicht oben an der Heckklappe und die Kennzeichenbeleuchtung nicht vergessen.

Überprüfung der Rückstrahler

- Vorhandensein
- Beschädigung

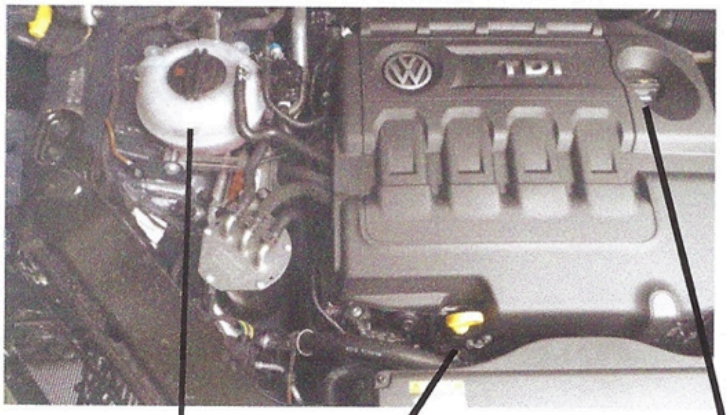
durch eine Taschenlampe

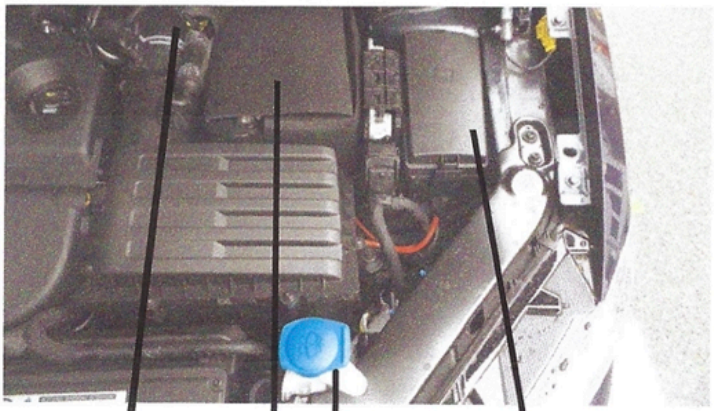
Instrumente im Touran

Nebelschlußleuchte
Störung im Generator
Elektro-Mechanische Lenkung
Vorglühanlage für Dieselmotor blinkt bei Motorstörung
EPC Motorstörung (Benzinmotor)
Anhängerblinkanlage
Blinkanlage
Fernlicht
Glühlampenausfall
Geschwindigkeits-Regel-Anlage
Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelstand
Elektronische Wegfahrsperre
Kraftstoffvorrat
Motoröldruck
Motorölstand
Bremsbelagverschleiß-anzeige
Anzeige für geöffnete Türen oder Heckklappe
Waschwasserstand
Anzeige für geöffnete Motorraumklappe
Störung im Abgassystem
Störung im Anti-Blockier-System
Handbremse angezogen, Bremsflüssigkeitsmangel oder Störung der Bremsanlage
Airbag- oder Gurtstraffer-System defekt oder Airbag abgeschaltet
Sicherheitsgurte anlegen!
Elektronisches Stabilisierungs-programm (ESP)
Fußbremse betätigen
Reifendruck zu niedrig

1 - Drehzahlmesser
2 - Stellknopf für die Uhr
3 - Motorkühlmitteltemperatur-Anzeige
4 - Display für diverse Anzeigen
5 - Kraftstoffvorrats-Anzeige
6 - Rückstellknopf für die Tageskilometerzähler-Anzeige
7 - Tachometer (Geschwindigkeitsmesser)

Unter der Motorhaube





Kühlwasser
Oelmeß-stab
Oel
Brems-flüssigkeit
Batterie
Wischwasser
Sicherungs-kasten

Der Prüfer kann dazu Fragen stellen, siehe später.

Digitales Cockpit in der Übersicht

Touran:

Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug			
Name der Fahrschule	Fahrschule Seidensticker Inh. L-O Fischer		
Angaben zum Prüfungsfahrzeug			
Fahrzeughersteller	Volkswagen		
Typ	Schalter		
Handelsbezeichnung	Touran		
Fahrzeug-Identifizierungsnummer			
Amtliches Kennzeichen	SG-IX 6666		
Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)			
		verbaut	nicht verbaut
Geschwindigkeitsregelanlage Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.		☐	☐
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten.		☒	☐
Notbrems-Assistent Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten.		☒	☐
Abbiege-Assistent Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen.		☐	☐
Spurhalte-Assistent Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.		☐	☐
Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.		☒	☐
Aktiver Spurhalte-Assistent* Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung).		☒	☐
Spurwechsel-Assistent Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).		☐	☐
Toter-Winkel-Assistent Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel“ annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).		☐	☐
Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.		☐	☐
Aktiver Spurwechsel-Assistent* Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen.		☐	☐
Park-Assistent Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.		☒	☐
Aktiver Park-Assistent* Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).		☐	☐
Rückfahrkamera Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.		☒	☐
Verkehrszeichenerkennung Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.		☒	☐
Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen* Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zähfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen.		☐	☐
Teilautomatisiertes Fahren* Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.		☐	☐
Bemerkungen			
Ort Solingen	Datum 01.04.2024	Unterschrift Inhaber der Fahrschule/ Leiter des Ausbildungsbetriebes	

* Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).

Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug			
Name der Fahrschule	Fahrschule Seidensticker Inh. L-O Fischer		
Angaben zum Prüfungsfahrzeug			
Fahrzeughersteller	Volkswagen		
Typ	Automatik		
Handelsbezeichnung	Touran		
Fahrzeug-Identifizierungsnummer			
Amtliches Kennzeichen	SG-BF 6666		
Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)			
		verbaut	nicht verbaut
Geschwindigkeitsregelanlage Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten.		X	
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten.			
Notbrems-Assistent Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten.		X	
Abbiege-Assistent Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen.			
Spurhalte-Assistent Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen.			
Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.			
Aktiver Spurhalte-Assistent* Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung).			
Spurwechsel-Assistent Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers).			
Toter-Winkel-Assistent Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel" annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers).			
Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten.			
Aktiver Spurwechsel-Assistent* Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen.			
Park-Assistent Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen.		X	
Aktiver Park-Assistent* Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung).			
Rückfahrkamera Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen.		X	
Verkehrszeichenerkennung Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden.			
Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen* Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zähfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen.			
Teilautomatisiertes Fahren* Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen.			
Bemerkungen			
Ort Solingen	Datum 01.04.2024	Unterschrift Inhaber der Fahrschule/ Leiter des Ausbildungsbetriebes	

* Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).